इस डिवाइस को ग्रेजुअली रेलवे सिस्टम में लगाने का विचार है। आज की तारीख में भी एन० एफ० रेलवे में 1800 किलोमीटर में ऐंटी कोलीज़न डिवाइस लगाने का काम चल रहा है। इसके अलावा साउथ सैंट्रल रेलवे और सदर्न रेलवे में सर्वे का काम चल रहा है-इसके लिए कई प्रकार के सर्वे करने पड़ते हैं जैसे रेडियो रिसैप्शन सर्वे करना पड़ता है, जी०पी०एस० सर्वे करना पड़ता है। फिर ऐंगुलर डेविएशन काउंट के लिए प्रोफाइल तैयार होता है, क्योंकि ए०सी०डी० डेविएशन काउंट प्रिंसिपल पर आधारित होता है इसलिए उसका प्रोफाइल तैयार करने के लिए सर्वे करना पड़ता है। यह सारा काम चल रहा है और आगे भी हम इस काम में और तेजी लाएंगे। यह बहुत बड़ी उपलब्धि है। यह स्वदेशी तकनीक पर आधारित है और कोंकण रेलवे ने इस तकनीक को ईजाद किया है। यह ग्लोबल पोजीशनिंग सिस्टम पर आधारित है। इसलिए इसको लगाने का विचार है और इस पर काम चल रहा है।

SHRI C.O. POULOSE: I asked for a time-bound programme to complete the installation of this instrument.

श्री नीतीश कुमार: काम शुरू हो चुका है। किसी भी काम के लिए टाइम बाउंड प्रोग्राम बनाने से पहले उस काम के लिए धन की जरूरत पड़ती है। हम लोगों ने पैसे का निवेश करना प्रारम्भ कर दिया है। उसके लिए जितना भी धनराशि का प्रावधान करना होगा, वह हम करेंगे क्योंकि हम इस काम में तेजी लाना चाहते हैं।

MR. CHAIRMAN: Question Hour is over.

WRITTEN ANSWERS TO STARRED QUESTIONS

New Kendriya Vidyalayas

*65. SHRI RAMADHAR KASHYAP: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have decided to open 100 new Kendriya Vidyalayas in the ensuing academic session; and

(b) if so, the details thereof, State-wise/UT-wise?

THE MINISTER OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (DR. MURLI MANOHAR JOSHI): (a) and (b) No such decision has been taken by the Government. However, Kendriya Vidyalaya Sangathan is exploring the possibility of opening new schools from its existing resources.